Samarbeidsavtale om mulighetsstudie for framtidig planskilt kryssing av Østfoldbanens østre linje i Askim sentrum

mellom

Bane NOR SF
Org.nr. 917 82 308

og

Indre Østfold kommune
Org.nr. 920 123 899

1. Avtalens formål

Bane NOR SF («Bane NOR») og Indre Østfold kommune («Kommunen»), i fellesskap benevnt «Partene», er enige om at det skal gjennomføres en mulighetsstudie for framtidig planskilt kryssing av Østfoldbanens østre linje i Askim sentrum.

Formålet med mulighetsstudien er å utrede alternative planskilte kryssinger, slik at eksisterende planovergang ved Askim stasjon kan legges ned og stenges.

Avtalen erstatter «Samarbeidsavtale om regulering av alternativ kryssing for planovergang i Askim sentrum», inngått mellom Partene 28. oktober 2025.

2. Premisser for mulighetsstudien

Partene er enige om at følgende premisser skal legges til grunn for mulighetsstudien:

- Mulighetsstudien skal minimum inneholde en mobilitetsanalyse
- Mulighetsstudien skal utrede trafikkflyt og mobilitet/tilgjengelighet, hvor målet om nedleggelse og stenging av eksisterende planovergang ved Askim stasjon oppnås
- Fotgjengerovergangen ved Glava, vest for Askim stasjon, kan også inngå i og vurderes som en del av mulighetsstudien.
- Myke trafikanters kryssingsbehov skal vektlegges, særlig barn og unges ferdsel mellom hjem og skole/idrettsanlegg og andre målpunkt spesielt rettet mot barn og unge
- Mulighetsstudien skal inneholde en eller flere anbefalte og gjennomførbare løsninger med kostnadsanalyser, som eventuelt kan danne grunnlag for etterfølgende utarbeidelse av reguleringsplan, jf. avtalens pkt. 6.

For det tilfellet Kommunen ønsker at mulighetsstudien skal favne bredere enn det som fremgår av det nevnte, må det innhentes forutgående skriftlig samtykke fra Bane NOR. Den kostnaden dette merarbeidet representerer bekostes av kommunen. En eventuell utvidelse av mulighetsstudien skal ikke endre den omforente fremdriftsplanen, jf. avtalens pkt. 5.

3. Partenes roller

Kommunen har et overordnet ansvar for gjennomføring av mulighetsstudien, herunder ansvar for kontrahering av konsulent, prosjektledelse, utarbeidelse av fremdriftsplan og øvrig oppfølgning underveis i arbeidet med mulighetsstudien.

Kommunen skal involvere Bane NOR i arbeidet med mulighetsstudien, bl.a. ved følgende:

- Bane NOR skal skriftlig godkjenne konkurransegrunnlaget for anskaffelse av konsulent. Konsulenten skal bl.a. ha jernbanefaglig kompetanse.
- Bane NOR skal skriftlig godkjenne fremdriftsplanen for arbeidet med mulighetsstudien, jf. avtalens pkt. 5
- Kommunen skal rapportere jevnlig om status i arbeidet med mulighetsstudien, herunder fakturerte kostnader. Så snart som mulig etter at konsulent er anskaffet, skal Partene avtale hvordan rapporteringen skal foregå og frekvensen på rapporteringen.
- Bane NOR skal gis mulighet til å gjennomgå alternativer/konsepter underveis i arbeidet med mulighetsstudien, før enkelte alternativer vurderes ytterligere og det konkluderes med en eller flere anbefalte løsninger

Bane NOR har ansvar for å bistå kommunen i arbeidet med mulighetsstudien i tråd med de nevnte punkter. Bane NOR kan bistå med jernbanefaglig kompetanse og vurderinger ved behov.

4. Finansiering/bidrag

I tråd med opprinnelig avtale datert 28. oktober 2025 pkt. 4 betalte Bane NOR NOK 8 000 000 til Kommunen den 06.11.2025 til *finansiering av reguleringsplanarbeidet frem til endelig vedtatt plan*».

Partene er enige om at det betalte beløpet på NOK 8 000 000 utgjør Bane NORs samlede bidrag til både arbeidet med mulighetsstudien og et eventuelt etterfølgende reguleringsplanarbeid, jf. avtalens pkt. 6.

Partene er enige om at maksimalt NOK 1 500 000 av det betalte beløpet på NOK 8 000 000 kan benyttes på arbeidet med mulighetsstudien. Beløpet på NOK 1 500 000 skal kun benyttes til å dekke det utredningsarbeidet som har sammenheng med nedlegging og stenging av eksisterende planovergang ved Askim stasjon. Beløpet skal videre kun benyttes til å dekke konsulentarbeid og ikke kostnader knyttet til bruk av Kommunens egne ressurser og intern saksbehandling. For det tilfellet Kommunen ønsker at mulighetsstudien skal favne bredere enn det som fremgår av avtalens pkt. 2 og dette arbeidet representerer merkostnader, bekostes dette av Kommunen.

5. Framdrift

Anskaffelse av konsulent til arbeidet med mulighetsstudien skal gjennomføres så snart avtalen er inngått, og senest innen 1.januar 2027.

Kommune har ansvar for å utarbeide en nærmere fremdriftsplan for arbeidet med mulighetsstudien. Fremdriftsplanen skal skriftlig godkjennes av Bane NOR.

Mulighetsstudien skal være ferdigstilt innen 1. september 2027.

6. Videre prosess

6.1 Enighet mellom Partene om alternativ løsning

Dersom Partene er enige i den løsningen/en av de anbefalte løsningene som mulighetsstudien konkluderer med og Partene er enige om at denne skal legges til grunn for et etterfølgende reguleringsplanarbeid, skal dette reguleres i en egen avtale.

Det resterende betalte beløpet på minimum NOK 6 500 000 utgjør i tilfellet Bane NORs bidrag i reguleringsplanarbeidet.

Dersom det ikke er inngått avtale om reguleringsplanarbeidet senest 6 måneder etter dato for ferdigstillelse av mulighetsstudien, skal Kommunen betale det resterende betalte beløpet tilbake til Bane NOR.

6.2 Ikke enighet mellom Partene om alternativ løsning

Dersom Partene ikke er enige i den løsningen/en av de anbefalte løsningene som mulighetsstudien konkluderer med og Partene ikke er enige i at denne/en av disse skal legges til grunn for et etterfølgende reguleringsplanarbeid, skal Kommunen betale det resterende betalte beløpet på minimum NOK 6 500 000 tilbake til Bane NOR.

Frist for tilbakebetaling er senest 6 måneder etter dato for ferdigstillelse av mulighetsstudien.

7. Tvister

Uenighet om denne avtalen skal så langt som mulig søkes løst i minnelighet, før tvisten bringes inn for de alminnelige domstoler.

8. Juridisk forankring og oppfølging
Avtalens gyldighet

Denne avtalen er inngått under forutsetning av nødvendige godkjenninger. Avtalen er først gyldig etter at riktig beslutningsorgan har godkjent og undertegnet avtalen.

Denne avtalen er signert i to eksemplarer, hvorav Kommunen og Bane NOR beholder hvert sitt.

Dato 29/10-26

Signatur

Bane NOR SF
Eivind Bjurstrøm
SPD direktør Drift og vedlikehold

Signatur

Indre Østfold kommune
Saxe Frøshaug
ordfører